



..... International Press Service.....

Ressort: Auto und Motorsport

24h Le Mans: Cadillac im freien Training wieder im Focus

Le Mans (FRA), 12.06.2026 [ENA]

Im letzten freien Training für die 24 Stunden von Le Mans sicherte sich Sébastien Bourdais im Cadillac V-Series.R mit #38 die Bestzeit, kurz nach dem Verlust der Poleposition an BMW. Nach der großen Enttäuschung für Cadillac nach der Hyperpole, eine kleine Genugtuung.

In einem Training ohne größere Zwischenfälle fuhr der Franzose seine Bestzeit auf weichen Reifen erst in der letzten Runde mit 3:26,843 Minuten. Er lag damit 194 Tausendstelsekunden vor dem BMW M Hybrid V8 mit der #20 vom BMW M Team WRT mit Sheldon van der Linde, Robin Frijns und René Rast. Die Top Fünf komplettierten der Toyota TR010 Hybrid mit der #7 vom Toyota Racing Team mit Nyck de Vries, Kamui Kobayashi und Mike Conway sowie der Cadillac mit der #12 vom Cadillac Team JOTA mit Norman Nato, Louis Delétraz und Will Stevens. und der Alpine A424 #35 – Alpine Endurance Team mit Charles Milesi, Antonio Felix da Costa und Ferdinand Habsburg.

Die schnellste Zeit in der LMP2-Klasse erzielten Ben Barnicoat, Matthieu Vaxiviere und François Perrodo (Oreca 07 #183 – AF Corse) sowie Nick Catsburg und Ben Keating (Corvette Z06 LMGT3.R #33 – TF Sport) in der LMGT3-Klasse. Am Freitag finden bei den 24 Stunden von Le Mans traditionell nur Rahmenrennen und die Fahrerparade in der City statt. Am Samstag steht um 12 Uhr ein 15-minütiges Warm-up auf dem Programm, bevor um 16 Uhr die 94. Auflage der 24 Stunden von Le Mans freigegeben werden.

Die schnellste Zeit in der LMP2-Klasse erzielten Ben Barnicoat, Matthieu Vaxiviere und François Perrodo (Oreca 07 #183 – AF Corse) sowie Nick Catsburg und Ben Keating (Corvette Z06 LMGT3.R #33 – TF Sport) in der LMGT3-Klasse. Am Freitag finden bei den 24 Stunden von Le Mans traditionell nur Rahmenrennen und die Fahrerparade in der City statt. Am Samstag steht um 12 Uhr ein 15-minütiges Warm-up auf dem Programm, bevor um 16 Uhr die 94. Auflage der 24 Stunden von Le Mans freigegeben werden.

Die schnellste Zeit in der LMP2-Klasse erzielten Ben Barnicoat, Matthieu Vaxiviere und François Perrodo (Oreca 07 #183 – AF Corse) sowie Nick Catsburg und Ben Keating (Corvette Z06 LMGT3.R #33 – TF Sport) in der LMGT3-Klasse. Am Freitag finden bei den 24 Stunden von Le Mans traditionell nur Rahmenrennen und die Fahrerparade in der City statt. Am Samstag steht um 12 Uhr ein 15-minütiges Warm-up auf dem Programm, bevor um 16 Uhr die 94. Auflage der 24 Stunden von Le Mans freigegeben werden.

Redaktioneller Programmdienst: European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.



..... International Press Service.....

werden.

Bericht online lesen:

https://www.en-a.de/auto_und_motorsport/24h_le_mans_cadillac_im_freien_training_wieder_im_focus-93901/

Redaktion und Verantwortlichkeit:

V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Markus Faber

**Redaktioneller Programmdienst:
European News Agency**

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.